

Styrelsens svar på motion om godkännande av nya andungar i plast.

Ulf Palm yrkar i sin motion till årsmötet att reglerna för plastandungen ändras så att Svensk Andungeklubb kan godkänna formarna, att formen för Kornhallsandungarna godkänns av styrelsen och regelkommittén samt att redan producerade båtar ges dispens i väntan på detta.

Svensk andungeklubbs styrelse ser mycket positivt på att nya andungar i plast tillverkas. Styrelsen har på olika sätt stöttat projektet och avser att fortsätta med detta. Styrelsen tycker det är bekymmersamt att avvikelser från reglerna har konstaterats men har ändå beslutat ge dispens så att de två första andungarna har registrerats och kan kappsegla i Sverige. Styrelsen arbetar i samråd med producenten och Norsk Andungeklubb för att hjälpa producenten att få fram båtar med korrekta mått och att formarna ska kunna godkännas.

Enligt våra klassregler ska de norska klassreglerna gälla för skrov, däck, durk, köl och roder på nytillverkade plastandungar. Där står bl a att formarna ska godkännas av Norsk andungeklubb. När regeln infördes var det inte aktuellt med nyproduktion av plastbåtar i Sverige. Nu är situationen annorlunda och det kan därför finnas skäl att i samråd med Norsk andungeklubb ändra regeln så att godkännandet görs av andungeklubben i det land där båtarna byggs. Styrelsen och regelkommittén avser att diskutera denna fråga med NAK.

Motionären tycks utgå ifrån att formens godkännande är det enda kriteriet för att plastbåtarna ska vara godkända. Detta är en missuppfattning eftersom linjeritningen med angivna huvuddimensioner och toleranser gäller för såväl plast- som träbåtar, både i Norge och Sverige. Reglerna syftar ju till att en registrerad andunge uppfyller vissa krav och att alla kan lita på att kappseglingar sker på lika villkor. Styrelsen anser inte att formarna bör godkännas förrän de båtar som gjutits i dem har mätts upp och visat sig överensstämma med klassreglerna.

Regelkommittén har mätt upp ett antal äldre och nybyggda andungar. Mätningarna av längden och bredden i konstruktionsvattenlinjen, se bilaga, visar att Kornhallsbåtarna har avvikelser av en helt annan storleksordning än de äldre trä- och plastandungarna. Båt nr 3 från Kornhall är hela 150 mm längre i vattenlinjen än det nominella måttet. Formen har betydligt mindre avvikelser. Efter förstärkning av formen är det endast bredden i vattenlinjen som ligger något över toleranserna. Att skroven har deformerats efter det att de tagits ur formen kan bero på att skroven behövt pressas ihop när däckets monterades och/eller att båtarna tagits ur formen innan plasten härdat ordentligt. Detta visar med all tydlighet att regelkraven inte bara kan ställas på formen.

Styrelsen ser positivt på möjligheterna att justera formen så att alla mått faller inom toleranserna och att man med normal kontroll under produktionsprocessen kan få fram båtar som även de uppfyller klassregeln. Styrelsen har en fortlöpande dialog med Norsk andungeklubb och med producenten om detta.

Svensk andungeklubb är till skillnad från NAK inte ett klassförbund anslutet till det nationella seglarförbundet. Man kan därför ifrågasätta att vi nu börjat mäta upp båtar och formar och inte bara registrerar dem som vi tidigare gjort. Men nu är det fråga om serieproduktion och vi ser en risk att det uppstår misstankar att de nya båtarna är snabbare med åtföljande splittring i klassen. Ulf Palm skriver att de nya båtarna inte visat sig vara snabbare än de gamla. Styrelsen menar att det är för tidigt att avgöra detta. Men framför allt är vi oroad för att den kappseglare som vet att det går att få båtar med avvikelser uppåt 150 mm på skrovmåtten registrerade som andungar kan utnyttja detta och bygga annorlunda och väsentligt snabbare båtar. Toleranserna är redan stora jämfört med andra klasser och med sådana förändringar skulle andungen inte längre kunna betraktas som en entypsbåt. Vårt utbyte med Norsk andungeklubb skulle försvåras väsentligt och det skulle antagligen inte vara möjligt för oss att bli ett klassförbund inom Svenska seglarförbundet med SM-status.

Styrelsen uttalade i samband med dispensen för de två första båtarna att följande nya båtar ska uppfylla reglerna. När den tredje båten nu visat sig ha ännu större avvikelser än de två första anser vi inte att den kan registreras som en andunge.

Styrelsen föreslår att årsmötet avslår motionen.

Svensk andungeklubbs styrelse i mars 2025