

KLASSEREGLER FOR ANDUNGE

Andungen er konstruert i 1944 av siv. ing. Thorvald Gjerdrum og tatt inn som nasjonal klassebåt av Kongelig Norsk Seilforening i 1959, lover for klasseklubben og klasseregler revidert og godkjent av Norges Seilforbund i 1974, 1984 og med reviderte sikkerhetsbestemmelser i 1995. Oppdatert og restrukturert 1999, korreksjoner pålagt av NSF år 2000, vedtatt i årsmøte 2001 Revidert 2012, vedtatt i årsmøte 27.april 2012, sendt NSF 2. mai 2012, gyldig fra møte i NSF 9. august 2013. Endring i del G.5.2 vedtatt på årsmøtet i 2017.

Kapittel 1 Administrasjon.

Del A Grunnleggende regler.

A.1 **Klassetype**

- A.1.1. Alle båter som kan godkjennes etter disse reglene skal seile i samme klasse.
- A.1.2. Alt som ikke klart angis som tillatt i disse klasseregler er forbudt.

A.2. **Språk.**

- A2.1 Det offisielle språket for klassen er norsk bokmål og tvil etter oversettelse til annen målform eller språk skal teksten på norsk bokmål være gjeldende.

A.3 **Forkortelser.**

- A.3.1 ISAF International Sailing Federation
- NSF Norges Seilforbund
- MB Målebrev
- MS Måleskjema
- IKR Internasjonale Kappseilingsregler
- NAK Norsk Andungeklubb

A.4. **Myndighet.**

- A.4.1. Den nasjonale myndighet for klassen er NSF, som skal samarbeide med NAK i alle spørsmål angående klassereglene. NAK bør også samarbeide med Svensk Andungeklubb (SAK) om reglene.
- A.4.2 Hverken NSF, NAK eller godkjent måler har noe rettslig eller økonomisk ansvar med hensyn til disse klassereglene.

A.5. **Administrasjon.**

- A5.1. NSF har overlatt administrasjonen av klassereglene til NAK. For at klassereglene skal være gyldig i Norge, skal de være godkjent av NSF.

A.6. **Internasjonale regler.**

- A.6.1. Disse klasseregler er bygget på ISAF's måleregler og måledefinisjoner.

A.7. **Endringer i klassereglene.**

- A.7.1. Alle endringer i disse reglene skal godkjennes av NSF.

A.8. **Tolkninger av klassereglene.**

- A.8.1. Alle tolkninger skal gjøres av NSF, som skal rådføre seg med NAK.

A.9. Tolkninger ved arrangementer.

- A.9.1. Under regatta arrangementer kan regattakomiteen tolke reglene i forbindelse med protester og teknisk kontroll.
Det forventes at regattakomiteen skal informere NSF om tolkingen.

A.10. Nasjonal klasse-avgift.

- A.10.1. Det skal ikke betales noen avgift til NSF eller NAK for registrering av båter.

A.11. Seilnummer.

- A.11.1. Nasjonalt seilnummer gis av NSF i samarbeid med NAK.

A.12.1. Målebrev

Ved eierskifte kan det benyttes båtkort hvor tidligere eier skriver under på at det ikke er foretatt noen endringer siden gyldig målebrev ble utstedt. Dersom ikke båtkort blir benyttet blir målebrevet ugyldig ved eierskifte. Målebrev må alltid fornyes ved større reparasjoner som f.eks skifte av kjøll, ny mast, skifte til lettere dørker etc.

Del B Krav til merking av båt og utstyr ved kappsegling.

B.1. Seil.

- B.1.1. Seil skal være målt av autorisert måler og stemplet ifølge NSF's regler.

B.2. Skrog.

- B.2.1. Båt skal være utstyrt med flyteelementer i henhold til regel D5f.

B.3. Korrigerende vekt.

- B.3.1. Korrigerende vekt skal dokumenteres i MB.

Kapittel 2 Krav og begrensninger

Mannskap og båt skal følge reglene i denne delen under kappseilas.

Del C Betingelser ved kappseiling.

C.1. Mannskap

C.1.1. Begrensninger.

- (a) Inntil 3 personer over 13 år, pluss. Det er ingen grense nedover i antallet personer, om ikke seilingsbestemmelsene sier noe annet.
- (b) Det skal ikke byttes mannskap under en regatta, med mindre dette avtales med arrangøren.

C.1.2. Vekt.

Det er ingen begrensning for mannskapets vekt.

C.2. Reklame

C.2.1. Annen reklame enn den som er tillatt av seilingsbestemmelsene, er ikke tillatt.

C.3. Løst utstyr.

C.3.1. For bruk under regatta:

- (a) Påbudt: (i) Flyteplagg til alle ombord.
 - (ii) En pøs, min. 5 liter til hver av mannskapet.
 - (iii) En dregg, på minst 6 kg, med minst 2 kg kjetting og minst 25 m 8 mm tau.
- (b) Valgfritt: (i) Kompass
 - (ii) Klokke
 - (iii) Kniv

C.3.2. Ikke for bruk under regatta, men skal alltid finnes om bord:

- (a) Påbudt: (i) Slepeline, minst 10 m 8 mm
 - (ii) En padleåre, minst 1200mm lang
- (b) Valgfritt: (i) Påhengsmotor med beslag
 - (ii) Turutstyr

C.4. Båt.

C.4.1. Generelt.

- (a) Valg av leverandør av båt og utstyr til Andunge er valgfritt.
- (b) Utskifting av påbudt utstyr skal festes på samme sted som det originale, eller så nær dette er mulig for å få godt feste.

C.4.2. Dimensjoner

Hovedmål:	Lengde overalt	6744 med	Se toleransetabell
	Lengde i kvl.	5820 mm	Se toleransetabell:
	Største bredde	1814 mm	Se toleransetabell
	Bredde i kvl	1508 mm.	Se toleransetabell
	Dypgående	800 med	Se toleransetabell

Skrog måles uten fenderlist hvis slik er montert.

TOLERANSETABELL FOR MÅLING AV SKROG:

MIN. MÅL IFLG		MIN. MÅL IFLG	
TEGNING	TOLERANSE	TEGNING	TOLERANSE
6000 mm.	+/- 0,6 %	1200 mm.	+/- 1,4 %
5000 mm.	0,7	1000 mm.	1,5
4000 mm.	0,8	900 mm.	1,6
3000 mm.	0,9	800 mm.	1,7
2000 mm.	1,0	700 mm.	1,8
1800 mm.	1,1	600 mm.	1,9
1600 mm.	1,2	0 0-599 med mer.	2,0
1400 mm.	1,3		

C4.3. Vekt.

Vekt av tørr båt skal ikke være mindre enn 650 kg.

Vekten skal måles i seiklar stand, med tiljer, men uten seil og alt løst utstyr.

C.4.4. Korrigerende vekt.

Korrigerende vekt støpes fast i kjølbrennen fra rorstammen og forover.

C.4.5. Flyteprøve.

Flyteprøve skal utføres ved å fylle båten og krenge den ned. Den skal da **enkelt** kunne rettes opp igjen og flyte så høyt at den kan lenses.

Flyteprøve skal utføres med 3 voksne personer om bord. Minste fribord er 150 mm. Fribord måles fra vannflaten til laveste punkt på cockpitkarm. Målingen utføres ved å legge en rett stokk tvers over båten hvilende på laveste punkt på cockpitkarmen og måler avstanden mellom vannflaten og stokkens underkant.

C.5. Skrog.

C.5.1. Utstyr.

(a) Fritt valg av produkt og fabrikat.

- (i) Cunningham blokker, føringer og klyper /kryssholt.
- (ii) Barberhaler for fokk med føringer, blokker og klyper/kryssholt.
- (iii) Barberhaler for spinnaker med føringer, blokker og klyper/kryssholt.
- (iv) Ristropp som ikke kan strekkes utenbords.
- (v) Kun en lang ristropp på hver side fra tofte til forkant cockpit.
- (vi) Rihåndtak festet i cockpitkarm.
- (vii) Lagringsplass i cockpit.
- (viii) Rorkult forlenger
- (ix) Holdere for lagring av padleåre, spinnakerbom, seilsekker og annet.
- (x) Inspeksjonsluke til dobbeltbunn foran kjølbrenn..
- (xi) Dreneringshull fra dobbeltbunn til kjølbrenn.
- (xii) Festeanordninger for cockpit-trekk og/eller bomtelt.

(b) Følgende påbudte deler kan bli byttet med fritt valgt produkt og fabrikat, forutsatt at delen blir like sterkt og har tilfredsstillende funksjon:

- (i) Mastefot.
- (ii) Røstjern
- (iii) Bøyle for stag
- (iv) Bøyle for hekkbardun
- (v) Rorkultbeslag og rorkult.

- (vi) Dørker. Ved skifte av dørker til lettere materiale må båten veies og nytt målebrev utstedes. Evt kan gamle og nye dørker veies separat og båten totalvekt korrigeres i målebrevet.

(c) Under seilas.

- (i) Inspeksjonsluke og dereneringshull i dobbeltbunn skal alltid være tett.
- (ii) Flytemiddel under dekk skal være festet.

C.5.2 Vekt.

Vekt av skrog med kjø, ror og påbudt utstyr skal være større enn 650 kg.

C.5.3. Korrigerende vekt.

Se pkt. C.4.4.

C.5.4. Vedlikehold

Årlig vedlikehold med maling, polering etc. er tillatt. Valg av materialer og metoder for overflatebehandling, lakk, grunning, bunnstoff, sparkel etc er fritt. Valg av materialer og metoder for reparasjon av mindre skader som ikke svekker konstruksjonen er fritt, forutsatt at ikke skrogets, kjølels eller rorets form blir avvikende fra klassereglene.

Dersom det er benyttet epoxy til reparasjoner skal dette angis i målebrevet da polyester ikke kan benyttes i kombinasjon med epoxy ved senere reparasjoner.

For kjølskifte, forsterkning og innvendig modifikasjon av enkeltskall og sandwichbyggede båter. Se vedlegg 7.

C.6. Tilbehør til skroget.

Kjøel og ror er fast montert og regnes som del av skroget.

C.7. Rigg.

C.7.1 Bare ett sett, mast, rigg og bommer skal brukes under en regatta kortere enn 14 dager. Unntatt er om utstyret har blitt mistet eller skadet. Slikt bytte må ha regattastyrets tillatelse.

C.7.2. Rutinemessig vedlikehold av stag, vant, bardun og løpende rigg er tillatt.

C.7.3. Mast.

- (a) Fritt valg av utstyrstype og fabrikat
 - (i) En mekanisk vindviser.
 - (ii) Brakett for kompass.
- (b) Følgende påbudte utstyr kan bli byttet med fritt valgt produkt og fabrikat, forutsatt at utstyret er like sterkt og har tilfredsstillende funksjon:
 - (i) Mastefot
 - (ii) Feste for bom
 - (iii) Bøyle for spinnakerbom
 - (iv) Beslag for salingshorn
 - (v) Trinser for løpende rigg.
- (c) Under seilas skal masten stå i fast posisjon i mastefoten.

C.7.4. Bom..

- (a) Utstyr for uthal, nedhal og skjøte er valgfritt.

C.7.5. Spinnakerbom.

- (a) Endebeslag og fester for opp- og nedhal er valgfritt.

C.7.6. Stående rigg.

- (a) Valgfri rigg. Ingen
- (b) Påbudt rigg.
Fortriangel: Base max. 1750 mm, høyde max. 4920 mm
Avstand fra forkant mast til senter røstjern (langskips) max. 390 mm.
Følgende deler av riggen kan skiftes:
(i) Fokkestag
(ii) Vanter
(iii) Hekkbardun
(iv) Strut på tremaster
- (c) Valgfrie riggfester. Ingen
- (d) Påbudte riggfester.
Følgende deler kan skiftes:
(i) Strekkfisker
(ii) Salingshorn
- (e) Under seilas:
(i) Strekkfisker skal ikke justeres

C.7.7 Løpende rigg.

Plassering av fester for blokker, valg av blokker, klyper og liner for løpende rigg er valgfritt.

C.8. Seil.**C.8.1. Begrensninger.**

- (a) Kun ett storseil, en fokk og en spinnaker skal være ombord.
- (b) Bare ett storseil, en fokk og en spinnaker kan brukes under regatta som går over flere seilaser, om ikke regattastyret tillater skifte av seil som har blitt ødelagt under regattaen.

C.8.2. Vedlikehold.

Rutinemessig vedlikehold er tillatt.

C.8.3. Storseil.

- (a) Identifikasjon.
Nasjonale bokstaver og seilnummer skal være som gitt i pkt. G.5.1.
Klassemerket skal være som gitt i pkt. G.5.1.
- (b) Valgfritt utstyr:
(i) Lus
- (c) Påbudt utstyr som kan skiftes.
(i) Spiler
- (d) Under seilas.
(i) Seilet skal heises med fall og skal kunne heises og fires på sjøen.
(ii) Seilet skal ikke heises over underkant av øvre mastemerke og ikke under overkant av nedre mastemerke.
(iii) Masteliket skal heises i mastespoet.

C.8.4. Fokk.

- (a) Valgfritt utstyr.
(i) Lus
- (b) Påbudt utstyr som kan skiftes:

- (i) Spiler.

C.8.5. Spinnaker.

- (a) Identifikasjon.
Nasjonale bokstaver og seilnummer gitt som minimum, i ISAF's regler.

Del D Skrog.**D.1. Komponenter.**

- (a) Skrog
(b) Dekk
(c) Dørk
(d) Kjøl
(e) Ror
(f) Flyteelementer

D.2. Generelt.

- D.2.1. Skrogets komponenter skal være støpt i former eller bygget over jigg godkjent av NAK.
Kontrollmåling skal utføres etter ISAF's måleinstruksjoner.
D.2.2. Skroget skal være i overensstemmelse med disse klassereglene.

D.3. Identifikasjon.

- D.3.1. Skrognnummer og byggenummer, samt byggeår, skal fremgå av et skilt som er permanent festet på et beskyttet og tilgjengelig sted under fordekket, helst på bjelken under masten.

D.4. Bygging.

- D.4.1. Skroget skal bygges etter gjeldende spesifisering eller sterkere. Se vedlegg 1 og 2.

D.5. Skrog.

- (a) Skroget kan være bygget i følgende materialer og konstruksjonsprinsipper:
-Enkeltskall-konstruksjon i glassfiberarmert polyesterlaminat
-Sandwich-konstruksjon med PVC celleplastkjerne og glassfiberarmert polyesterlaminat
-Tre, stripplank- eller kravell-bygget på ribber og spant
-Kaldbakt finer
Plastskrog skal støpes i form godkjent av NAK.
Tre- og kaldbakt finer -skrog skal bygges over lest godkjent av NAK, eller være bygget etter maler

Hovedmål:	Lengde overalt	6744 mm
	Lengde i kvl.	5820 mm
	Største bredde	1814 mm
	Dypgående	800 mm
	Deplasement	848 dm ³

Toleranser:	Lengde overalt	+/- 20 mm
	Lengde i Kvl	+/- 20 mm
	Bredde	+/- 1 %
	Fribord	+/- 1 %

For øvrige mål se tegning A1 og A2, samt vedlegg 1 og 2.

- (b) Dekket kan bygges i følgende materialer og konstruksjonsprinsipper:
-Enkeltskall-konstruksjon i glassfiberarmert polyesterlaminat med innstøpte forsterkninger av skum, tre eller plast.

-Sandwich-konstruksjon med PVC celleplastkjerne og glassfiberarmert polyesterlaminat
-Tre, finer eller bord på bjelker.
For mål og detaljer se tegning A3 og A4, samt vedlegg 1 og 2.

- (c) Dørken kan bygges i følgende materialer og konstruksjonsprinsipper:
-Enkeltskall-konstruksjon i glassfiberarmert polyesterlaminat med innstøpte forsterkninger av skum, tre eller plast.
-Sandwich-konstruksjon med PVC celleplastkjerne og glassfiberarmert polyesterlaminat
-Tre, finer eller bord på bunnstokker

- (d) Kjølen støpes som skall av glassfiberarmert polyesterlaminat og fylles med løst jern, sand og polyester, til sammen 320 kg.

Mål iflg tegning A10, hvor:

Høyde	600mm
Minste bredde forkant	100 mm
Minste bredde akterkant	40 mm

Trebåter skal ha kjøll av støpejern, 250 kg og dødtre.

Fra 2013 tillates bare støpejernskjøll på 250 kg, permanent dispensasjon gis til båt NOR 28 og NOR 167 som fikk blykjøl da det var tillatt i Norge.

Ved tvilstilfelle om målene på plastkjøler benyttes de innvendige mål på godkjent støpeform som norm.

- (e) Roret kan lages av glassfiberarmert polyesterlaminat eller tre. Maksimal størrelse er vist på tegning A10.

- (f) Det skal være flyteelementer av skum med tette porer, som isopor eller liknende. Flyteelementene skal være festet til båten og fordelt for - og akterut.

Egenvekt skal være 0,15 eller mindre og til sammen være minst:

for trebåter	300 l
for plastbåt, enkeltskall	500 l
for plastbåt, sandwich	300 l
for kaldbakt finerbåt	500 l

D.5.1. Beslag

Følgende beslag skal monteres i overensstemmelse med tegningene:

- (a) Beslag for fokkestag
- (b) Røstjern
- (c) Mastefot

Del E Tilbehør til skroget.

E.1 Komponenter.

Det er ingen løse komponenter, siden kjøll og ror er fast montert og inngår i skroget.

Del F Rigg.**F.1. Komponenter.**

- (a) Mast
- (b) Bom
- (c) Spinnaker bom
- (d) Stående rigg
- (e) Løpende rigg

F.2. Generelt.

F.2.1. Måling skal gjøres overensstemmende med ISAF's måleinstruksjon.

F.2.2. Rundholt skal være som gitt i gjeldende klasseregler.

F.2.3. Stående og løpende rigg skal være ifølge gjeldende klasseregler.

F.3. Identifikasjon

F.3.1. Det kreves ingen merking av riggen.

F.4. Bygging.

F.4.1. Riggen skal bygges etter gjeldende klasseregler. Tegning A5

F.5. Mast.

Masten skal være av tre eller aluminium, ikke permanent bøyd og ha nøytrale salingshorn.

Tremasten kan være smalnende mot toppen og ha strut.

Masten skal stå på dekk/"hytte" i senterlinjen.

Aluminiumsmast skal ha samme tverrsnitt i hele lengden.

Dimensjon, Al-mast: tverrskips max. 90 mm, min. 60 mm,

langskips inkl. spor max.. 120 mm, min. 90 mm

Total lengde med beslag max. 7715 mm.

Masten skal ha permanent spor for storseilets mastelik.

Målebånd med min. 20 mm bredde og god kontrast til masten, skal være permanent festet på følgende steder:

1. Høyde fra dekk i borde til overkant nedre målemerke max.. 810 , min. 800 mm
2. Høyde fra overkant nedre til underkant øvre målemerke max. 7000 mm

Høyde fra overkant nedre målemerke til stagets skjæringspunkt med masten max.. 4920 mm

Høyde fra overkant nedre målemerke til feste for salingshorn, max. 1800, min. 1400 mm

Høyde fra underkant øvre målemerke til topp mast max.. 150 mm

Avstand mellominnfestningspunkter for vant/stag, max. 200 mm

Avstand fra overkant nedre målemerke til spinnakerfallets skjæringspunkt med masten
max.. 5120 mm

Avstand fra overkant nedre målemerke til senter for spinnakerbom-feste på mast,
max. 680 mm

F.5.1. Fester og beslag.

Følgende beslag og utstyr skal monteres i overensstemmelse med tegningene:

- (a) Toppbeslag med feste for hekkbardun.
- (b) Bolt for vant og stag
- (c) Beslag for salingshorn
- (d) Trinse for storseilfall
- (e) Trinse for fokkefall
- (f) Trinse for spinnakerfall
- (g) Bøyle for spinnakerbom, avstand fra forkant mast tilytterkant bøyle max. 60 mm.
- (h) Trinse eller blokk for spinnakerbom opphal.

- (i) Mastefot med trinser for fall og haling.

F.6. Bom.

Bommen skal være av tre eller aluminium, være rett og ha permanent spor for seilliket.

Bommen skal ha samme tverrsnitt i hele sporets lengde.

Et målebånd med min. 20 mm bredde og i god kontrast til bommen, skal være permanent festet max.. 2700 mm fra akterkant mast.

Dimensjon: Bredde max. 70 mm, min. 50 mm.
 Høyde max.. 85 mm, min. 65 mm inkl. spor
 Total lengde med beslag max. 2850 mm.

F.6.1. Fester og beslag.

Følgende beslag og ustyr skal monteres i overensstemmelse med tegningene:

- (a) Bøyle for storseilskjøte
(b) Feste for bomnedhaler.

F.7. Spinnakerbom.

Materialet i spinnakerbommen er valgfritt.

Dimensjon: Tverrsnittet er valgfritt.
 Lengde mellom sine ytterpunkter på beslag max.. 1760 mm.

F.7.1. Fester og beslag.

Følgende beslag og fester skal monteres etter tegningene:

- (a) Endebeslag
(b) Feste for opp - og ned - hal.

F.8. Stående rigg.**F.8.1. Materialer**

Stående rigg skal være av rustfritt stål.

F.8.2. Konstruksjon.

- (a) Stag, tvunnet wire
(b) Vant, tvunnet wire
(c) Hekkbardun, tvunnet wire
(d) Salingshorn av valgfritt materiale (stål, aluminium, tre)
(e) Strut, tvunnet wire, beslag av stål (for tremast)

F.8.3. Fester.

Strekfisker for stag og vant skal være dimensjonert for 4mm wire.

Line for justering av hekkbardun skal være min. 4mmØ.

F.8.4. Dimensjoner.

Stag lengde	min. 5760 mm	max. 5810 mm
Stag diameter	4 mm	
Vant lengde	min. 5690 mm	max. 6740 mm
Vant diameter	4 mm	
Hekkbardun lengde	min. 8200 mm	max. 8300 mm
Hekkbardun diameter	2 mm	

F.9. Løpende rigg.**F.9.1. Type tau.**

Skjøter og liner skal ikke inneholde metall, ellers er typen valgfri.

- F.9.2. Konstruksjon.
Alle skjøter og halinger kan lages fritt.
- F.9.3. Fester.
Valg av festeanordning for skjøter og halinger er fritt.
- F.9.4. Dimensjoner.
Det anbefales at alle skjøter og halinger er 4mmØ eller tykkere.

Del G Seil.**G.1 Komponenter.**

- (a) Storseil
- (b) Fokk
- (c) Spinnaker

G.2. Generelt

- G.2.1. Seilene skal fremstilles og måles overensstemmende med ISAF's måleinstruksjoner, med mindre noe annet er angitt, laget av syntetisk vevet materiale
Dukvekten for storseil og fokk skal være min. 180 g/m² og for spinnaker min. 38 g/m².
Et transparent felt, vindu, i samsvar med ISAF's måleinstruksjon er tillatt i storseil og fokk.
- G.2.2. Seil skal være i overensstemmelse med gjeldende klasseregler.

G.3. Identifikasjon

- G.3.1. Målers stempel eller klebemerke skal være lesbare i alle seil. Seilmakermerke kan vises.

G.4. Seilmaker.

- G.4.1. Man kan fritt velge leverandør av seil.

G.5. Storseil.

Storseilets hjørner defineres i henhold til ISAF's måledefinisjoner.

- G.5.1. Klassemerke
Klassemerket, en svømmende and, skal utformes som vist på tegning A9, med lengde ca. 400 mm, høyde ca. 270 mm og plasseres med nebbet mot masteliket.
- G.5.2. Mål. De maksimalt tillatte mål på storseilet er:
- | | |
|---|---------------------------------------|
| Akterlik | 7500 mm |
| Bredde ved ½ høyde | 1750 mm |
| Bredde ved ¾ høyde | 1030 mm |
| Bredde flyndre 90 grader fra masteliket | 150 mm |
| Nedre spile | 600x50 mm |
| Midtre spile | 700x50 med mer |
| Øvre spile | Valgfritt 600x50 mm eller fullspiling |
- 3 spileposer skal dele akterliket i 4 like deler, +/- 100 mm, målt fra senter av hver spilepose.
En cunningham-malje i masteliket er tillatt.
Lisserev er tillatt. Avstand over bommen er valgfri.

G.6. Fokk.

Fokkens hjørner defineres i henhold til ISAF's måledefinisjoner.

- G.6.1. Mål.

De maksimalt tillatte mål på fokken er:

Forlik	4500 mm
Akterlik	4200 mm
Underlik	1730 mm
Fra topp forlik til senter underlik	4400 mm
Øvre spile	250x50 mm
Nedre spile	350x50 mm
De 2 spileposene deler akterliket i 3 like deler +/- 100 mm, målt fra senter av hver spilepose.	
Akterliket og underliket skal ha jevne buer.	

G.7. Spinnaker.

Spinnakerens hjørner defineres i henhold til ISAF's måledefinisjoner.

G.7.1. Mål.

De maksimalt tillatte mål på spinnakeren er:

Hver av sidelikene (SL)	5250 mm
Halve underliket (SF)	1700 mm
½ bredde ved ½ høyde av sidelik (SMW)	1700 mm

Kapittel 3 Tegninger og vedlegg.

Del H Tegninger.**H.1. Gjeldende tegninger.**

A1	Skrog, kjø, ror hovedmål
A2	Linjetegning
A3	Dekk
A4	Form for bjelke under mast, plastbåt
A5	Rigg
A6	Storseil
A7	Fokk
A8	Spinnaker
A9	Klassemerke
A10	Tegning av kjø.

H.2. Byggeveiledning, plastbåt.

Vedlegg 1	Veiledende laminat-spesifikasjon enkeltskall
Vedlegg 2	Veiledende laminat-spesifikasjon sandwich-konstruksjon
Vedlegg 3	Skisse av sammenføyning skrog, kjø, dørk
Vedlegg 4	Skisse av avslutninger for sandwich
Vedlegg 5	Skisse av røstjern i skrogside
Vedlegg 6	Skisse av røstjern i dekk
Vedlegg 7	Instruks for kjølskifte og reparasjoner/modifikasjoner innvendig i skrog.