

# Undervant

Enligt reglerna är andra stagningsanordningar än de angivna otillåtna. Så även i de norska reglerna.

## Argument för att tillåta undervant

- Vi har nyligen ändrat reglerna så att klenare master tillåts. Och vi har ju numera många norskimporterade båtar med tunna Withprofiler vilket gör frågan aktuell. Det finns en risk att dessa master kan knäcka ut i sidled.
- Kent har upplevt ett behov, hans mast böjer sig på ett sätt som gör det svårt att trimma riggen i hårt väger och skulle kunna orsaka mastbrott. **Man får alltså en stabilare och säkrare rigg med undervant.** Detta bekräftas av Pål Persen.
- Det kan vara logiskt att bestämmelserna för riggen stipulerar vilka stagningsanordningar som ska finnas och att det därutöver är tillåtet att göra de tillägg man vill. Jämför med träskrovet, där tillåter vi ju en massa tillägg som tex maststöttor och förstärkningar av olika slag. Om vi tillåter tillägg i riggen kommer det att bli ett självreglerande system eftersom det knappast lönar sig att ha en massa mer eller mindre onödigt "skrot" i riggen.
- När min bomnock fastnade i ett häckstag på en norskimporterad andunge drogs den båten med på tvären tills masten knäcktes sidled i höjd med spridarna. Det tyder på att detta är en svag punkt vid extrem belastning.

## Argument emot

- Reglerna är tydliga och NAK kommer antagligen inte att ändra sina regler. Att Kent ändå satt dit undervant är inget argument.
- Det är en nackdel från brukssynpunkt och även en säkerhetsfråga att det blir besvärligare att röra sig i båten. Man kan fastna i undervantet t ex vid gipp med spinnakerbom
- Andungen ska vara en enkel och billig båt
- Det finns en risk att undervant kommer att anses nödvändigt för att hänga med på kappseglingarna och att många tycker det blir för besvärligt och avstår från att vara med.
- I Norge har det seglats hårt och länge med smala aluminiummaster utan att frågan uppmärksammats eller att man konstaterat att utknäckning i sidled varit problemet vid mastbrott.

Man kan ju fundera på om en ev. regeländring skulle formuleras så att man specifikt tillåter undervant monterade i samma röstjärn som vanten och med övre fäste i anslutning till spridarna. Eller om man bara tar bort bestämmelsen att andra stagningsanordningar är otillåtna. Då blir tex även backstag för att sträcka upp förstaget tillåtet. Kan det vara till fördel från kappseglingssynpunkt på vår lilla båttyp?