

## **Ändringsförslag 2025-01-30.**

*Föreslagna ändringar markerade med rött och kursiv stil. Förslaget innebär att undervant tillåts enligt årsmötesbeslut 2024 (§ 4 pkt 3 och 5) samt att bestämmelsen om båtens vikt får en tydligare formulering (§ 6 pkt 1).*

### **BESTÄMMELSER FÖR ANDUNGEN**

Fastställda vid allmänt möte i Svensk Andungeklubb 1:a gången 1991-05-29 och andra gången 1992-03-18, reviderade 2002-02-09, 2003-03-06, 2017-07-01 och 2023-11-17.

#### **§ 1 Allmänna bestämmelser**

1. Båten skall utföras enligt dessa bestämmelser och följande ritningar:

- Linjeritning 1945
- Arbetsritning för träbåt senast rev 2017
- Köl- och roderritning för träbåt senast rev 1963
- Mall för klassymbol

Rigg- och segelritning 1991, rev senast 2023, illustrerar bestämmelserna.

Alla mått och material finns angivna på ritningarna. Att ritningarna är skalenliga får ej förutsättas. Avvikelse från måtten medges enligt toleranstabellerna. Inga toleranser tillåts dock på mått som anger max. eller min. eller där en sträcka begränsas av två mått.

2. En andunge skall i varje detalj inkl. rigg och segel överensstämma med dessa bestämmelser eller de bestämmelser som gällde då båten byggdes eller då den aktuella detaljen tillverkades eller utbyttes.

3. Varje andunge skall vara registrerad hos Svensk Andungeklubb och ha ett segelnummer.

4. Svensk Andungeklubbs styrelse eller regelkommitté kan om särskilda skäl finns medge dispens för annat material eller utförande än vad som är föreskrivet.

5. Den som finner oklarheter i bestämmelser eller på ritningar skall kontakta Svensk Andungeklubbs styrelse eller regelkommitté.

#### **§ 2 Plastbåt**

1. Plastbåt tillåts om båten är byggd före 1991 enligt Tore Hallins byggbeskrivning eller om skrov, däck, köl, durk och roder uppfyller Norsk Andungeklubbs regler för plastbåtar.

2. Arbetsritning och köl- och roderritning enl. § 1 gäller ej för plastbåt.

#### **§ 3 Mast, bom och spinnakerbom**

1. Mast och bom skall utföras av trä eller aluminium av tillfredsställande kvalitet. Ränna för segellik skall finnas på mast. Permanent böjd mast eller bom tillåts ej.

2. Dimensioner (långskeppsmått/höjd x tvärskeppsmått/bredd) i mm:

Mast 90 - 120 x 60 - 90

Bom 65 - 85 x 50 - 70

3. Mast och bom av aluminium och bom av trä skall ha samma tvärsnitt i hela sin längd. Trämast får avsmalnas mot ändarna, dock till min 50 x 40 vid mätmärke 2. Mast och bom av trä skall förutom likrännen vara massiva.

4. Mätmärken av kontrasterande färg med en bredd av min 20 mm skall finnas enligt följande:

Nr 1: På masten med överkant 800 - 810 mm över språnglinjen

Nr 2: På masten med underkant max 7000 mm över nr 1:s överkant

Nr 3: På bommen med förkant max 2700 mm från mastens akterkant då bommen är fästad till masten

5. Spinnakerbom skall utföras av trä eller aluminium av tillfredsställande kvalitet. Total längd med beslag får vara max 1760 mm. Fäste för spinnakerbom på mast får vara högst 60 mm räknat från mastens förkant till ytterkanten av fästbeslaget. Utförandet i övrigt valfritt.

#### § 4 Rigg

1. Masten skall placeras midskepps på däck eller kapp med förkant 2320 - 2470 mm från förstäv. Infästningen skall vara ledad i mastfoten.

2. Trämast skall ha fiol min 500 mm i tvärskeppsled x min 100 mm i långskeppsled. Stödspridare placerade 1400 - 1800 mm över mätmärke 1 är obligatoriska på aluminiummast och frivilliga på trämast. Spridarna skall ha sådan längd att vantets linje ej bryts.

3. Den stående riggen skall vara av stålwire och bestå av två vant och ett förstag med min 4 mm diameter, ett justerbart häckstag med min 2 mm diameter och på trämast två fiolstag med min 2 mm diameter. *Undervant med min 3 mm diameter är tillåtna men inte obligatoriska.*

4. Vantskruvar och infästningar för vant och stag skall ha minst samma styrka som wiren.

5. Förstagets förlängningar skall möta däckets max 1750 mm för om mastens förkant och masten ej högre än 4920 mm över mätmärke 1:s överkant. Vanten skall möta masten max 200 mm ovan- eller nedanför förstagsfästet. Röstjärnen skall placeras med centrum 2590 - 2790 mm akter om förstäven. *Eventuella undervant skall fästas i röstjärnen med dubbelmontage och i masten 1400 - 1800 mm över mätmärke 1:s överkant.*

6. Andra stagningsanordningar än ovannämnda tillåts ej.

7. Spinnakerfallets brytpunkt skall placeras på mastens förkant max 5120 mm över mätmärke 1:s överkant.

8. Krängningsanordningar utanför sittbrunnssargen tillåts ej.

#### §5 Segel

1. Segel skall sys av vävd duk av samma kvalitet i hela seglet utom vid hörnförstärkningar

och fönster. Dukvikt min 180 g/m<sup>2</sup> för storsegel och fock och min 38 g/m<sup>2</sup> för spinnaker. Hörnförstärkningar max 400x400 mm är tillåtna (gäller även vid eventuellt rev).

2. Storsegel skall märkas med klassymbol enligt mall, nationsbokstäver och segelnummer. Spinnaker skall märkas med nationsbokstäver och segelnummer. Mått och utförande skall följa de internationella kappseglingsreglerna.

3. Seglens mått skall tas enligt ISAF:s mätinstruktioner och illustrationer på rigg- och segelritning.

4. Storseglets akterlik skall vara max 7500 mm. Bredden vid halva höjden skall vara max 1750 mm och bredden vid 3/4-höjden max 1030 mm. Breddmåtten mäts vinkelrätt mot mastliket. Storseglet skall ha tre lattor med max breddmått 50 mm. Övre lattans längdmått valfritt. Mellersta lattans längdmått max 750 mm och nedersta lattan max 600 mm. De tre lattfickorna skall dela akterliket i fyra lika delar +/- 100 mm. Akterlik och underlik får ej ha s-kurvor. Skäddans bredd vinkelrätt från mastliket skall vara max 150 mm. Förstärkning utefter seglets akterlik med max ett lager av seglets dukkvalitet är tillåten med bredd max 100 och höjd över bomlik max 1500 mm.

5. Fockens förlik skall vara max 4500 mm, akterliket max 4200 mm och underliket max 1730 mm. Avståndet från fallhorn till underlikets mittpunkt max 4400 mm. Övre lattans mått max 250x50 mm, nedre lattan max 350x50 mm. De båda lattfickorna skall dela akterliket i tre lika delar +/- 100 mm. För fock nr 2 gäller följande mått: Förlik max 4900 mm, akterlik max 4700 mm, underlik max 2200 mm. Avstånd från fallhorn till underlikets mittpunkt max 4900 mm. Bredden vid halva höjden max 1100 mm. Breddmåtten mäts mellan för- och akterlikens mittpunkter. Akterliket får ej ha s-kurvor. Högst två lattor får förekomma.

6. Spinnakerns sidolik får vardera vara max 5250 mm. Halva längden av underliket får vara max 1700 mm. Halva bredden vid sidolikens halva höjd får vara max 1700 mm.

## § 6 Båtens vikt och flytförmåga

1. Båtens totala vikt skall vara min 650 kg. Följande utrustning ingår: Mast med fiol/spridare, stående rigg, fall, upp- o nedhal till spinnakerbom samt storbom, durkar, roder, rorkult, beslag och block som är permanent fästade på skrov, däck och rigg. *Följande ingår ej i båtens totala vikt:* Segel, spinnakerbom, lösa tofter, *ankare eller* dragg med kätting och lina, paddel, skot, trimningstampar, förtöjningslinor, flytvästar och personlig utrustning.

2. Båten skall vara försedd med fast flytanordning tillräcklig för att hålla båten flytande då den vattenfylles. För träbåt krävs minst 300 l och för plastbåt minst 500 l cellplast eller motsvarande.

## § 7 Bestämmelser vid kappsegling

Vid kappsegling gäller följande

1. Stående rigg och mastens position i mastfoten får ej ändras under en segling. Häckstaget får dock justeras.

2. Mast, bom, stående rigg, storsegel och fock får ej skiftas under en segling eller en regatta. Endast en spinnaker får finnas ombord. Seglingsnämnden kan medge byte om särskilda skäl finns. Om annat ej anges i seglingsbestämmelserna, får fock 2 ej användas.

3. Storseglet skall föras inom mätmärkena 1, 2 och 3. Vid mätmärke 1 räknas dock bommens överkant.

4. Följande utrustning skall finnas ombord: Ankare eller dragg med vikt min 8 kg inkl högst 2,5 kg kätting, min 25 m dragglina, hink min 5 l, öskar, åra eller paddel, flytvästar av tillräcklig storlek för var och en av de ombordvarande.

### **§ 8. Valfria detaljer**

Följande detaljer är valfria i den mån ovanstående bestämmelser ej föreskriver annat:

1. Inredning inkl alla anordningar inombords under däck. Observera dock att durkar är obligatoriska.

2. Plog för om masten, max bredd 1000 mm och max höjd 120 mm.

3. Stävskena, fotlister och andra däck- och kappolister med max 50 mm bredd och höjd. Stävskenans höjd under vattenlinjen får ej överstiga 5 mm. Stävskena inräknas i längd över allt.

4. Skot- och segelsättningsanordningar inkl dirk.

5. Kapell, rorkult, förtöjningsanordningar och övriga beslag.

6. Ytbehandling.

### **§ 9 Ändringar**

1. Ändringar av dessa bestämmelser inkl ritningar enl § 1 kan ske efter beslut vid två på varandra följande årsmöten eller extra årsmöten i Svensk Andungeklubb. Svensk Andungeklubb kan i experimentsyfte medge generell dispens från någon bestämmelse för begränsad period.

2. Förslag till ändring skall behandlas av Svensk Andungeklubbs styrelse och/eller regelkommitté. Av förslaget skall tydligt framgå hur ritning och/eller bestämmelse ändras. Regelkommitténs medlemmar har rätt att få förslag till regeländring bordlagt om nya synpunkter kommer fram vid allmänt möte.

3. Regelarbetet skall bedrivas så att bestämmelserna för andungen är så lika som möjligt i Sverige och Norge.

4. Beslutade ändringar skall snarast införas på ritningar och i bestämmelser, varvid revideringsdatum skall anges.