

Motion till Svenska Andungeklubbens årsmöte 8/4 2025

Avseende: Godkännandet av nya Andungar i plast, den s.k. Korhallsandungen.

Andungen var en gång en stor och populär båtklass och mår som sådan fortfarande idag relativt gott. Vi har förmånen att få uppleva 15- till 20-tal båtar på de större tävlingarna i egen regi och på det i Norge arrangerade mästerskapet.

Dessvärre är det en klass som småningom är dömd till undergång då i princip inga nya båtar produceras. Nyproduktionen idag inskränker sig till, i bästa fall, ett ental nybyggda träbåtar och dessa lär inte dyka upp på regattor i närtid då ägarna sannolikt inte vill äventyra sin investering – inte sällan i miljonklassen – på riskfylld kappsegling. Andungeklassen är förvisso begåvad med ett förhållandevis högt antal båtindivider men det blir succesivt allt svårare att finna bra exemplar att utgå ifrån om man vill börja tävla i klassen.

I detta läge dyker det upp en entusiast som vill satsa tid och pengar på att ta fram en ny form för plastbåtar, som har idéer och ambitioner att utveckla båten och göra den tillgänglig för fler. Det har tyvärr visat sig vara omgärdat med ett otal problem. Klubben är väl känd med de svårigheter som den aspirerande producenten ställts inför och också orsakerna till att man hamnat i den situation man nu befinner sig i.

Situationen borde vara mycket lik den som norska andungeklubben en gång måste stått inför då man där började producera andungar i plast under 1970-talet. Sannolikt hade ingen av dessa plastbåtar blivit godkända som Andungar om de påtvingats kontrollmätning enligt exakt samma regel som de tidigare träandungarna. I stället tog man där ett beslut liknande ett Alexanderhugg och bestämde helt enkelt att båtar som byggts i en godkänd form skulle anses vara just Andungar. I de norska klassbestämmelserna står det helt enkelt under punkt D 5 Skrov:

”Plastskrog skal støpes i form godkjent av NAK.”

Den svenska andungeklubben står inför ett liknande dilemma: vill vi se en fortsatt utveckling av Andungen som levande båttyp där det möjliggörs ett inflöde av nybyggda båtar eller väljer vi att acceptera att klassen sakta uttunnas, avvecklas och småningom försvinner?

De nyproducerade båtar vi hittills sett har skillnader i storlek och form från nuvarande klassregel, om det råder enighet, men då kontrollmätt och jämfört med träbåtsregeln. Avvikelsena är emellertid små och kan utan större ansträngning anses som obetydliga. Vi har fått uppleva två båtar segla på dispens under året som gått och det går inte att se att det föreligger någon märkbar prestandaskillnad mellan dessa nya och äldre båtar.

Det är helt naturligt att plastbåtar producerade i samma form skiljer sig åt, det ligger inbyggt i hur produktion av plastbåtar med den använda metoden går till. Det kommer aldrig finnas två identiska båtar ur samma form med denna byggmetod. Det är heller inte rimligt att jämföra en plastbåt med en träbåt.

Jag menar att klubben behöver fatta ett beslut i linje med det som en gång togs då plastbåtar första gången dök upp, d.v.s. att båtar byggda i en godkänd form per automatik är godkända även om små skillnader finns. Den nyproducerade form som nu används är kontrollmätt och dess eventuella avvikelser gentemot nuvarande regel är kända och därför bör den kunna godkännas som den är.

Slutligen vill jag peka på klubbens ändamålsparagraf, §1:

”Svensk Andungeklubb är en ideell förening vars ändamål är att främja Andungens och andungeklassens fortlevnad och utveckling.”

Jag ber årsmötet att ta fasta på denna paragraf när man beslutar i detta.

Jag yrkar därför på

- att årsmötet ger styrelsen och regelkommittén i uppdrag att besluta godkänna den nyproducerade Korhallsandungeformen som giltig att producera Andungar i. Detta skall ske genom att formen godkänns och alla båtar som produceras i formen per automatik anses vara Andungar på samma sätt som NOK en gång gjorde, d.v.s. med det tillägg i klassregel, t.ex. enligt:

§ 2 Plastbåt

1. Plastbåt tillåts om båten är byggd före 1991 enligt Tore Hallins byggbeskrivning eller om skrov, däck, köl, durk och roder uppfyller Norsk Andungeklubbs regler för plastbåtar eller om skrov, däck, köl, durk och roder är byggda i av SAK godkända former.

2. Arbetsritning och köl- och roderritning enl. § 1 gäller ej för plastbåt.

- att de s.k. Kornhallsandungar som redan producerats och som eventuellt produceras fram till detta godkännande är klart ges permanent dispens att delta i klubbens regattor och betraktas som Andungar. När godkännandet av formen är klart behövs inte längre dessa dispenser.

Göteborg 2025-03-05

Ulf Palm, medlem